

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

**Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 142,308 asuva
Puurmani viadukti ja km 118.574 Põltsamaa silla katte ja vuukide
remonttööd ning km 114,96–115,26 asfaltkatte paigaldustööd.**

Tellija: Transpordiamet

Töövõtja: Highway Engineering AS

Töövõtja projektijuht:

Andrei Anissimov

Liikluskorraldusprojekti koostaja:

Aleks Adamson

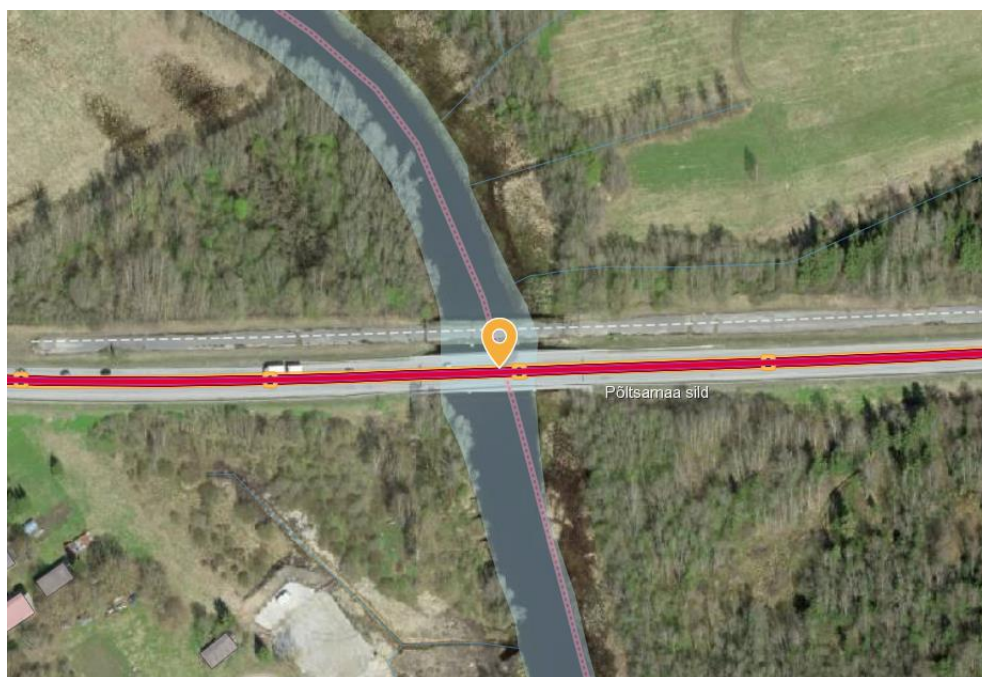
ÜLDOSA

Objektide asukohad

LÕIK 1: Riigitee nr 2 km 142,308 asub Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas.



LÕIK 2: Riigitee nr 2 km 118,574 asub Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas.



LÕIK 3: Riigitee nr 2 km 114,96-115,26 asub Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas.



Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt 2024. aasta loenduste andmetele on 7904-9402 autot (sõiduaudod ja pakiaudod 85-86%, veoaudod ja autobussid 3-4%, autorongid 10-11%).

Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- „Riigiteede liikluskorralduse juhend 2023“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Maanteeameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on Highway Engineering AS. Tööde eeldatav algus on august 2025 kuni september 2025.

Tööde kirjeldus

Remonditööde eesmärk on riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa km 142.308, 118.574, 114,96-115,26 teekatte taastusremont teekatte ebatasasuste ning pikirööbaste likvideerimiseks, sõidumugavuse ja liiklusohutuse parandamiseks teelõigule tasanduskihil uue kulumiskihi paigaldamisega. Eelmainitud riigitee lõikudel teostatakse teekatte ja vuukide remonditöid.

Töid teostatakse pool-poolega meetodil, liikluse reguleerimiseks tööde toimumise ajal kasutatakse ajutisi foore või liiklusreguleerijad. Tiptunni välistel aegadel (esmasp ja reede km 7:30-9:30 ning 16:00-18:00), kui ei ole tagatud vähemalt 1+1 sõiduraja olemasolu töid ei teostata.

AJUTISELE LIIKLUSKORRALDUSELE SEATUD ERITINGIMUSED

Töövõtjal tuleb koostada liikluskorraldusprojekt.

Tööde tegemise ajaks ei tohi liiklust täielikult sulgeda, lubatud on pool-poolega ehitustööde teostamine. Liikluse reguleerimiseks tuleb kasutada foorijuhtimist või reguleerijaid. Töid ei tohi teostada tipptundidel (esmaspäeval ja reedel) 7:30-9:30 ning 16:00-18:00, kui ei ole tagatud vähemalt 1+1 sõiduraja olemasolu.

Markeeringu tegemisel tuleb lähtuda olemasolevast olukorrast. Töövõtja peab olema likvideerinud ajutise liikluskorralduse objekti vastuvõtmiseks.

Töövõtja peab teetööde tegemisel juhinduma 18.02.2019. a kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga nr 1-2/19/096 „Teetööde tehnilisest kirjeldusest“, mis on elektrooniliselt kättesaadav Transpordiameti kodulehelt.

LIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Andrei Anissimov, tel: 5213070

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teeomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti liikluskorraldusosakonna kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ehitusaegne liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on:

GLA250801-1_1 RT2 km 118,574_RT2 remonditööd (Highway Engineering OÜ)
GLA250801-1_2 RT2 km 118,574_RT2 remonditööd (Highway Engineering OÜ)
GLA250801-1_3 RT2 km 114,96-115,26_RT2 remonditööd (Highway Engineering OÜ)
GLA250801-1_4 RT2 km 142,308_RT2 remonditööd (Highway Engineering OÜ)
GLA250801-1_5 RT2 km 142,308_RT2 remonditööd (Highway Engineering OÜ)
GLA250801-1_6 RT2 km 142,308_RT2 remonditööd (Highway Engineering OÜ)

Koostas:

Aleks Adamson
+372 5363 8433
Ramudden OÜ